PEL RIORDINAMENTO ED AMPLIAZIONE DELLE STRADE FERRATE DEL REGNO, COLLA CESSIONE DI QUELLE GOVERNATIVE

Art. 8 (Capitolato Allegato C)

Venendo accordata per legge la concessione di una linea ferroviaria da Torino a Cirie', si osserveranno nell'interesse dei trasporti militari le norme seguenti:

Sara' lecito alla societa' concessionaria di detta linea di raccordare la sua stazione in Torino, colla linea da Torino a Milano, in un punto vicino alla stazione di Porta Susa da determinarsi dal Governo, sentita la compagnia, e ben inteso a spese di quella societa'.

Nel caso che il Governo intendesse che convogli di truppe e materiale militare proveniente da oltre Torino per Cirie' e viceversa attraversino Torino senza fermarvisi, saranno dette truppe e materiali nel primo caso a cura della compagnia direttamente condotte al punto di congiungimento colla diramazione di Cirie', ove la rispettiva societa', avutone opportuno avviso, provvedera' al proseguimento del trasporto; nel secondo caso, venendo allo stesso punto di congiungimento, saranno, mediante preavviso trasmesso alla compagnia, rimorchiati alla stazione centrale.

Le condizioni di questo scambio di vagoni saranno, tanto per le norme relative all'uso reciproco del materiale, quanto per l'assestamento dei conti, non che per le altre condizioni generali di questo servizio cumulativo, esclusivamente limitato ai trasporti militari, oggetto di accordo tra le due societa', ed in caso di discrepanza, verranno definite per mezzo di arbitri.

All'infuori delle predette riserve speciali, la societa' di Cirie' esercitera' la sua linea con mezzi propri nei limiti della sua concessione senza che la compagnia possa pretendere diritto di prelazione od indennita' di qualunque sorta per questo esercizio, ne' venir astretta ad assumerne il carico.

Versione in vigore dal 30 maggio 1865, non più in vigore dal 16 dicembre 2009 · versione 0

RIFERIMENTI NORMATIVI

Atto	Pel riordinamento ed ampliazione delle strade ferrate del Regno, colla cessione di quelle governative
Estremi	Legge 14 maggio 1865, n. 2279

Partizione	Capitolato Allegato C
Pubblicazione	Gazzetta Ufficiale del 15 maggio 1865

Fonte del testo: dati aperti ufficiali, licenza CC BY 4.0
Fonti e licenze su iuspedia.it/fonti-e-metodologia. Il testo non ha carattere di ufficialità: fa fede quello pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Documento generato da Iuspedia.it il 24 novembre 2026
https://www.iuspedia.it/pel-riordinamento-ed-ampliazione-delle-strade-ferrate-del-regno-colla/capitolato-allegato-c-art-8/versione/0

Inquadra il QR code per aprire la pagina su Iuspedia.it