PEL RIORDINAMENTO ED AMPLIAZIONE DELLE STRADE FERRATE DEL REGNO, COLLA CESSIONE DI QUELLE GOVERNATIVE

Art. 70 (Capitolato Allegato C)

E' espressamente dichiarato che nella cessione fatta alla compagnia non sono comprese le ragioni, i diritti ed i carichi gia' spettanti alla societa' anonima della strada ferrata Vittorio Emanuele in dipendenza del capitolato di concessione approvato colla legge 15 agosto 1857, non che della convenzione stipulata tra il Governo italiano e quello imperiale di Francia in ordine al traforo delle Alpi ed alla strada di accesso sul versante italiano tra Susa e Bardonneche.

Restera' percio' il Governo in pieno ed intero possesso e proprieta' di dette comunicazioni, e potra' concedere tanto i relativi lavori di costruzione quanto l'esercizio della linea a chi meglio stimi.

La compagnia solo assume l'obbligo di sostituirsi al Governo nei contratti conchiusi per i trasporti lungo l'attuale strada del Moncenisio, mantenendoli sino alla loro scadenza, e quando questa sia per verificarsi, presentare a tempo debito all'approvazione del Governo le proposizioni opportune per assicurare il detto servizio, o direttamente per conto proprio di essa compagnia o mediante nuovo contratto.

Versione in vigore dal 30 maggio 1865, non più in vigore dal 16 dicembre 2009 · versione 0

RIFERIMENTI NORMATIVI

Atto	Pel riordinamento ed ampliazione delle strade ferrate del Regno, colla cessione di quelle governative
Estremi	Legge 14 maggio 1865, n. 2279
Partizione	Capitolato Allegato C
Pubblicazione	Gazzetta Ufficiale del 15 maggio 1865

Fonte del testo: dati aperti ufficiali, licenza CC BY 4.0
Fonti e licenze su iuspedia.it/fonti-e-metodologia. Il testo non ha carattere di ufficialità: fa fede quello pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Documento generato da Iuspedia.it il 25 novembre 2026
https://www.iuspedia.it/pel-riordinamento-ed-ampliazione-delle-strade-ferrate-del-regno-colla/capitolato-allegato-c-art-70/versione/0

Inquadra il QR code per aprire la pagina su Iuspedia.it