PEL RIORDINAMENTO ED AMPLIAZIONE DELLE STRADE FERRATE DEL REGNO, COLLA CESSIONE DI QUELLE GOVERNATIVE

Art. 61 (Capitolato Allegato C)

La durata della concessione delle linee cedute in proprieta' alla compagnia essendo fissata a 95 anni a datare dal 1.° gennaio 1865, il Governo al 1.° gennaio 1960 riprendera' possesso ed entrera' immediatamente nel godimento delle ferrovie e dei servizi appartenenti alla compagnia.

Valendosi il Governo della facolta' di riscatto per determinare il prezzo di esso, si prenderanno gl'introiti netti annui ottenuti dalla societa' durante i sette anni che precedettero quello in cui il Governo notifico' l'intenzione di riscattare le ferrovie: se ne dedurranno gl'introiti netti dei due anni meno proficui e si prendera' la media degl'introiti dei cinque anni restanti.

Questo introito netto medio costituira' l'ammontare della rendita annua che verra' pagata semestralmente alla compagnia per tutti gli anni che rimarranno a decorrere fino al termine della concessione. Questa rendita annua non potra' essere in alcun caso minore del 5 ed un quinto per 100 del capitale speso per lo acquisto delle ferrovie e per l'eseguimento degli altri oneri addossati alla compagnia in forza di questo capitolato e relativa convenzione.

Versione in vigore dal 30 maggio 1865, non più in vigore dal 16 dicembre 2009 · versione 0

RIFERIMENTI NORMATIVI

Atto	Pel riordinamento ed ampliazione delle strade ferrate del Regno, colla cessione di quelle governative
Estremi	Legge 14 maggio 1865, n. 2279
Partizione	Capitolato Allegato C
Pubblicazione	Gazzetta Ufficiale del 15 maggio 1865

Fonte del testo: dati aperti ufficiali, licenza CC BY 4.0
Fonti e licenze su iuspedia.it/fonti-e-metodologia. Il testo non ha carattere di ufficialità: fa fede quello pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Documento generato da Iuspedia.it il 24 novembre 2026
https://www.iuspedia.it/pel-riordinamento-ed-ampliazione-delle-strade-ferrate-del-regno-colla/capitolato-allegato-c-art-61/versione/0

Inquadra il QR code per aprire la pagina su Iuspedia.it