PEL RIORDINAMENTO ED AMPLIAZIONE DELLE STRADE FERRATE DEL REGNO, COLLA CESSIONE DI QUELLE GOVERNATIVE

Art. 5 (Capitolato Allegato C)

La compagnia e' puramente e semplicemente surrogata allo Stato nelle convenzioni da quest'ultimo conchiuse per l'esercizio delle linee appartenenti a societa' private e che sono qui infra indicate:

Torino-Pinerolo - Mortara-Vigevano - Savigliano-Saluzzo - Acqui-Alessandria - Cavallermaggiore-Alessandria - Chivasso-Ivrea - Cava d'Alzo-Novara - Biella-Santhia'.

Versione in vigore dal 30 maggio 1865, non più in vigore dal 16 dicembre 2009 · versione 0

RIFERIMENTI NORMATIVI

Atto	Pel riordinamento ed ampliazione delle strade ferrate del Regno, colla cessione di quelle governative
Estremi	Legge 14 maggio 1865, n. 2279
Partizione	Capitolato Allegato C
Pubblicazione	Gazzetta Ufficiale del 15 maggio 1865

Fonte del testo: dati aperti ufficiali, licenza CC BY 4.0
Fonti e licenze su iuspedia.it/fonti-e-metodologia. Il testo non ha carattere di ufficialità: fa fede quello pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Documento generato da Iuspedia.it il 24 novembre 2026
https://www.iuspedia.it/pel-riordinamento-ed-ampliazione-delle-strade-ferrate-del-regno-colla/capitolato-allegato-c-art-5/versione/0

Inquadra il QR code per aprire la pagina su Iuspedia.it