PEL RIORDINAMENTO ED AMPLIAZIONE DELLE STRADE FERRATE DEL REGNO, COLLA CESSIONE DI QUELLE GOVERNATIVE

# Art. 33 (Capitolato Allegato C)

L'interesse annuale del 5 per 100 ed il fondo di ammortizzazione in base di 2/10 per cento, che lo Stato guarentisce a termine della convenzione alla compagnia pendente l'intera durata della concessione, verra' applicato sul totale delle spese fatte, sia per l'acquisto delle linee e servizi di cui all'articolo 12, sia per lo adempimento degli oneri che per l'effettivo eseguimento di lavori o per concorso pecuniario dipendente dall'attuazione di essi, furono imposti alla compagnia con questo capitolato e relativa convenzione.

Se per un avvenimento qualunque, non escluso il caso di forza maggiore, l'esercizio della ferrovia fosse interrotto, e per negligenza della compagnia non venisse provveduto al piu' presto al ristabilimento del servizio regolare, il pagamento della guarentigia di cui sovra sara' ridotto proporzionalmente al danno verificato.

Versione in vigore dal 30 maggio 1865, non più in vigore dal 16 dicembre 2009 · versione 0

## RIFERIMENTI NORMATIVI

| | |
|---|---|
| Atto | Pel riordinamento ed ampliazione delle strade ferrate del Regno, colla cessione di quelle governative |
| Estremi | Legge 14 maggio 1865, n. 2279 |
| Partizione | Capitolato Allegato C |
| Pubblicazione | Gazzetta Ufficiale del 15 maggio 1865 |

**Fonte del testo: dati aperti ufficiali, licenza CC BY 4.0**
Fonti e licenze su iuspedia.it/fonti-e-metodologia. Il testo non ha carattere di ufficialità: fa fede quello pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Documento generato da Iuspedia.it il 24 novembre 2026
https://www.iuspedia.it/pel-riordinamento-ed-ampliazione-delle-strade-ferrate-del-regno-colla/capitolato-allegato-c-art-33/versione/0

Inquadra il QR code per aprire la pagina su Iuspedia.it