PEL RIORDINAMENTO ED AMPLIAZIONE DELLE STRADE FERRATE DEL REGNO, COLLA CESSIONE DI QUELLE GOVERNATIVE

Art. 1 (Capitolato Allegato C)

CAPITOLATO annesso alla convenzione in data 30 giugno 1864 stipulata tra i Ministri delle finanze e dei lavori pubblici del regno d'Italia e la societa' delle strade ferrate lombarde e dell'Italia centrate.

Art. 1.

La cessione fatta dallo Stato con convenzione in data d'oggi alla societa' delle strade ferrate Lombarde e dell'Italia centrale comprende:

1. La linea da Torino a Genova, compresa la linea e stazione di Piazza Caricamento, il binario detto della Coscia, la ferrovia a cavalli e le diramazioni e stazioni di proprieta' del Governo;

2. La linea da Alessandria ad Arona, compreso il servizio della navigazione sul lago Maggiore;

3. La linea da Novi ad Alessandria e Piacenza;

4. La linea da Torino a Cuneo;

5. Il servizio di navigazione sul lago di Garda;

6. La linea da Torino al Ticino;

7. La linea da Valenza-Vercelli per Casale;

8. La linea da Torino a Susa con riserva dei diritti che competono ai terzi detentori di azioni non riscattate.

Versione in vigore dal 30 maggio 1865, non più in vigore dal 16 dicembre 2009 · versione 0

RIFERIMENTI NORMATIVI

Atto	Pel riordinamento ed ampliazione delle strade ferrate del Regno, colla cessione di quelle governative
Estremi	Legge 14 maggio 1865, n. 2279

Partizione	Capitolato Allegato C
Pubblicazione	Gazzetta Ufficiale del 15 maggio 1865

Fonte del testo: dati aperti ufficiali, licenza CC BY 4.0
Fonti e licenze su iuspedia.it/fonti-e-metodologia. Il testo non ha carattere di ufficialità: fa fede quello pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Documento generato da Iuspedia.it il 24 novembre 2026
https://www.iuspedia.it/pel-riordinamento-ed-ampliazione-delle-strade-ferrate-del-regno-colla/capitolato-allegato-c-art-1/versione/0

Inquadra il QR code per aprire la pagina su Iuspedia.it