PEL RIORDINAMENTO ED AMPLIAZIONE DELLE STRADE FERRATE DEL REGNO, COLLA CESSIONE DI QUELLE GOVERNATIVE

Art. icolo addizionale

Articolo addizionale.

E' espressamente convenuto:

1. Che le disposizioni contenute negli articoli 48 e 49 del presente atto, e che stabiliscono le tariffe eccezionali per i trasporti di persone e di oggetti per conto del Governo, saranno estese alla linea Cavallermaggiore-Alessandria dalla data dell'apertura parziale o totale della medesima;

2. Che le questioni che potranno insorgere in dipendenza della presente convenzione e dell'altra relativa alla linea Cavallermaggiore-Alessandria anche colla societa' che potra' surrogare il Governo nell'esercizio delle linee contemplate in esse convenzioni verranno deferte al giudizio di arbitri, e su questo punto resta formalmente derogato ad ogni contraria disposizione di legge.

Quando venga il caso di ricorrere allo arbitramento, la parte che lo avra' dimandato notifichera' all'altra la scelta del proprio arbitro, invitandola a nominar il suo, e qualora questa non aderisca all'invito entro 14 giorni, l'altra parte avra' il diritto di nominare il secondo arbitro in vece sua, avvertendo soltanto la parte avversaria di tale risoluzione.

Se i due arbitri non trovansi fra loro d'accordo, le parti nomineranno un terzo arbitro; non convenendo su questa nomina, essa verra' fatta dal primo presidente della Corte di cassazione sedente in Milano.

Le due parti devono attenersi all'unanime risoluzione dei due arbitri, ovvero, in caso di discrepanza, alla sentenza del terzo arbitro, purche' il risultato di questa sentenza resti compreso fra i limiti prefissi dalle proposte dei due primi arbitri.

Fatta, letta e sottoscritta in doppio originale a Torino, oggi 30 giugno 1863.

Il Ministro delle finanze Marco Minghetti.

Il Ministro dei lavori pubblici L. F. Menabrea.

Il presidente del Consiglio d'amministrazione della societa' ferroviaria. Cavallermaggiore-Alessandria C. Incisa.

Il capo di sezione Coboevich.

Versione in vigore dal 30 maggio 1865, non più in vigore dal 16 dicembre 2009 · versione 0

RIFERIMENTI NORMATIVI

Atto	Pel riordinamento ed ampliazione delle strade ferrate del Regno, colla cessione di quelle governative
Estremi	Legge 14 maggio 1865, n. 2279
Pubblicazione	Gazzetta Ufficiale del 15 maggio 1865

Fonte del testo: dati aperti ufficiali, licenza CC BY 4.0
Fonti e licenze su iuspedia.it/fonti-e-metodologia. Il testo non ha carattere di ufficialità: fa fede quello pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Documento generato da Iuspedia.it il 24 novembre 2026
https://www.iuspedia.it/pel-riordinamento-ed-ampliazione-delle-strade-ferrate-del-regno-colla/art-icolo-addizionale/versione/0

Inquadra il QR code per aprire la pagina su Iuspedia.it