INTERVENTI IN FAVORE DELL'ECONOMIA NAZIONALE

Art. 40

Completamento tronco Santa Maria Capua Vetere-Piedimonte d'Alife

Per i maggiori costi verificatisi nel corso dei lavori di ricostruzione del tronco Santa Maria Capua Vetere (ferrovie dello Stato)-Piedimonte d'Alife della ferrovia Alifana e' autorizzata, in applicazione dell'articolo 5 della legge 14 giugno 1949, n. 410, la spesa di lire 588 milioni. Per il completamento della ricostruzione (opere di consolidamento, varianti richieste dall'A.N.A.S., impianti di segnalamento ed opere del secondo gruppo del predetto tronco e' autorizzata la spesa di lire 402 milioni. La complessiva somma di lire 990 milioni sara' iscritta nello stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1959-60.

Versione in vigore dal 3 settembre 1959, non più in vigore dal 16 dicembre 2010 · versione 0

RIFERIMENTI NORMATIVI

Atto	Interventi in favore dell'economia nazionale
Estremi	Legge 24 luglio 1959, n. 622
Capo	IX — Potenziamento trasporti in concessione
Pubblicazione	Gazzetta Ufficiale del 19 agosto 1959

Fonte del testo: dati aperti ufficiali, licenza CC BY 4.0
Fonti e licenze su iuspedia.it/fonti-e-metodologia. Il testo non ha carattere di ufficialità: fa fede quello pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Documento generato da Iuspedia.it il 28 novembre 2026
https://www.iuspedia.it/interventi-in-favore-dell-economia-nazionale/art-40-completamento-tronco-santa-maria-capua-vetere-piedimonte-d-alife/versione/0

Inquadra il QR code per aprire la pagina su Iuspedia.it