INTERVENTI IN FAVORE DELL'ECONOMIA NAZIONALE

Art. 25

Raddoppio linea Battipaglia-Reggio Calabria e Ancona-Pescara

E' autorizzata la concessione a favore dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato di una sovvenzione straordinaria di lire 24 miliardi, di cui lire 20 miliardi per le opere di completamento del raddoppio della linea ferroviaria Battipaglia-Reggio Calabria e lire 4 miliardi per i lavori di raddoppio della linea ferroviaria Ancona-Pescara. La somma di lire 24 miliardi sara' iscritta nello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio finanziario 1959-60.

Versione in vigore dal 3 settembre 1959, non più in vigore dal 16 dicembre 2010 · versione 0

RIFERIMENTI NORMATIVI

Atto	Interventi in favore dell'economia nazionale
Estremi	Legge 24 luglio 1959, n. 622
Capo	VIII — POTENZIAMENTO TRASPORTI FERROVIARi
Pubblicazione	Gazzetta Ufficiale del 19 agosto 1959

Fonte del testo: dati aperti ufficiali, licenza CC BY 4.0
Fonti e licenze su iuspedia.it/fonti-e-metodologia. Il testo non ha carattere di ufficialità: fa fede quello pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Documento generato da Iuspedia.it il 28 novembre 2026
https://www.iuspedia.it/interventi-in-favore-dell-economia-nazionale/art-25-raddoppio-linea-battipaglia-reggio-calabria-e-ancona-pescara/versione/0

Inquadra il QR code per aprire la pagina su Iuspedia.it