DISPOSIZIONI URGENTI PER LA CONCORRENZA, LO SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE E LA COMPETITIVITA'

# Art. 81

## Aeroporti militari aperti al traffico civile

Nella determinazione dei diritti aeroportuali da applicarsi negli aeroporti militari aperti al traffico civile, si tiene conto anche delle infrastrutture e dei servizi forniti dall'Aeronautica militare, che stipula apposita convenzione con il gestore aeroportuale, per la definizione degli stessi e l'individuazione delle modalita' per il ristoro dei costi sostenuti.

Versione in vigore dal 24 gennaio 2012, non più in vigore dal 9 febbraio 2013 · versione 0

### RIFERIMENTI NORMATIVI

| | |
|---|---|
| Atto | Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitivita' |
| Estremi | Decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1 |
| Titolo | III — Europa |
| Capo | II — Disposizioni per l'attuazione della direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009 concernente i diritti aeroportuali |
| Pubblicazione | Gazzetta Ufficiale del 24 gennaio 2012 |

**Fonte del testo: dati aperti ufficiali, licenza CC BY 4.0**
Fonti e licenze su iuspedia.it/fonti-e-metodologia. Il testo non ha carattere di ufficialità: fa fede quello pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Documento generato da Iuspedia.it il 29 novembre 2026
https://www.iuspedia.it/disposizioni-urgenti-per-la-concorrenza-lo-sviluppo-delle/art-81-aeroporti-militari-aperti-al-traffico-civile/versione/0

Inquadra il QR code per aprire la pagina su Iuspedia.it