DISPOSIZIONI URGENTI PER GLI ADDETTI AI SETTORI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DELL'AUTOTRASPORTO

Art. 2

Oneri indiretti in materia di autotrasporto

Gli importi di cui all'articolo 3, comma 2, del decreto-legge 8 agosto 1996, n. 437, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 ottobre 1996, n. 556, recante disposizioni fiscali per le imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi, sono elevati rispettivamente a L. 35.500 e L. 71.000 per il periodo di imposta relativo all'anno 1998. Il relativo onere e' determinato in lire 41 miliardi per l'anno 1999. (2)(3) Gli importi di cui al comma 1 sono fissati annualmente con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri nei limiti delle risorse finanziarie stanziate, tenendo conto anche dell'adeguamento dei predetti importi alle variazioni dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati relativo all'anno precedente. I premi INAIL per i dipendenti delle imprese di autotrasporto in conto di terzi sono ridotti per il 1999 nei limiti di lire 40 miliardi. I minori introiti derivanti dall'applicazione del presente articolo sono rimborsati all'INAIL nei limiti di lire 40 miliardi, per l'anno 1999, dietro presentazione di apposita rendicontazione. (2)(3) Per l'anno 1998 e' assegnato al comitato centrale per l'albodegli autotrasportatori l'importo di lire 140 miliardi, da utilizzare entro il 31 dicembre 1999, per la protezione ambientale e per la sicurezza della circolazione, anche con riferimento all'utilizzo delle infrastrutture, da realizzare mediante apposite convenzioni con gli enti gestori delle stesse. Entro il 31 dicembre 1999 il Ministro dei trasporti e della navigazione presenta al Parlamento una relazione sull'attuazione del presente comma. Il Ministro dei trasporti e della navigazione, entro trenta giorni dalla data di pubblicazione della legge di conversione del presente decreto, emana con apposita direttiva norme per dare attuazione ad un sistema di riduzione compensata di pedaggi autostradali e per interventi di protezione ambientale, al fine di consentire l'utilizzo delle risorse di cui al presente articolo tenendo conto dei criteri definiti con precedenti interventi legislativi in materia. (2)(3) All'onere derivante dall'attuazione del presente articolo, pari complessivamente a lire 140 miliardi per l'anno 1998 e lire 81 miliardi per l'anno 1999, si provvede, quanto a lire 140 miliardi per l'anno 1998, mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 1998-2000, nell'ambito dell'unita' previsionale di base di parte corrente "Fondo speciale" dello stato di previsione del Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica, per l'anno 1998, all'uopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero dei trasporti e della navigazione; quanto a lire 81

miliardi, per l'anno 1999, mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 1999-2001, nell'ambito dell'unita' previsionale di base di parte corrente "Fondo speciale" dello stato di previsione del Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica, per l'anno 1999, all'uopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero del trasporti e della navigazione.

Versione in vigore dal 10 dicembre 2000, non più in vigore dal 1 gennaio 2002 · versione 4

RIFERIMENTI NORMATIVI

Atto	Disposizioni urgenti per gli addetti ai settori del trasporto pubblico locale e dell'autotrasporto
Estremi	Decreto-legge 28 dicembre 1998, n. 451
Pubblicazione	Gazzetta Ufficiale del 29 dicembre 1998

NOTE DI AGGIORNAMENTO

(2) La L. 23 dicembre 1999, n. 488 ha disposto: - (con l'art. 45, comma 1, lettera a)) che "A decorrere dall'anno 2000 e' autorizzata la spesa annua di lire: a) 41 miliardi per la proroga degli interventi previsti dal comma 1 dell'articolo 2 del decreto-legge 28 dicembre 1998, n. 451, convertito, con modificazioni, dalla legge 26 febbraio 1999, n. 40; - (con l'art. 45, comma 1, lettera b)) che "A decorrere dall'anno 2000 e' autorizzata la spesa annua di lire: b) 23 miliardi per la proroga degli interventi previsti dal comma 2 dell'articolo 2 del citato decreto-legge n. 451 del 1998; - (con l'art. 45, comma 1, lettera c)) che "A decorrere dall'anno 2000 e' autorizzata la spesa annua di lire: c) 90 miliardi per la proroga degli interventi previsti dal comma 3 dell'articolo 2 del citato decreto-legge n. 451 del 1998."

(3) La L. 23 dicembre 1999, n. 488, come modificata dal D.L. 22 giugno 2000, n. 167,convertito, con modificazioni, dalla L. 10 agosto 2000, n. 299 ha disposto: - (con l'art. 2, comma 1, lettera a)) che "1. A decorrere dall'anno 2000 e' autorizzata la spesa annua di lire: a) 75 miliardi per la proroga degli interventi previsti dal comma 1 dell'articolo 2 del decreto-legge 28 dicembre 1998, n. 451, convertito, con modificazioni, dalla legge 26 febbraio 1999, n. 40;" - (con l'art. 2, comma 1, lettera b)) che "1. A decorrere dall'anno 2000 e' autorizzata la spesa annua di lire: b) 83 miliardi per la proroga degli interventi previsti dal comma 2 dell'articolo 2 del citato decreto-legge n. 451 del 1998;" - (con l'art. 2, comma 1, lettera c)) che "1. A decorrere dall'anno 2000 e' autorizzata la spesa annua di lire: c) 130 miliardi per la proroga degli interventi previsti dal comma 3 dell'articolo 2 del citato decreto-legge n. 451 del 1998."

Fonte del testo: dati aperti ufficiali, licenza CC BY 4.0
Fonti e licenze su iuspedia.it/fonti-e-metodologia. Il testo non ha carattere di ufficialità: fa fede quello pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Documento generato da Iuspedia.it il 29 novembre 2026
https://www.iuspedia.it/disposizioni-urgenti-per-gli-addetti-ai-settori-del-trasporto/art-2-oneri-indiretti-in-materia-di-autotrasporto/versione/4

Inquadra il QR code per aprire la pagina su Iuspedia.it