COSTRUZIONE DELL'AEROPORTO DI GENOVA-SESTRI

Art. 3 (Convenzione autonomo del porto di Genova)

Gli Enti pubblici e privati a mezzo dei loro rispettivi legali rappresentanti, come sopra specificati, si impegnano di concorrere nel finanziamento della costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri con le somme per ognuno di essi indicate:

1) Comune di Genova, lire 2 miliardi e 400 milioni da versarsi in rate annuali di 80 milioni ciascuna per la durata di trenta anni a cominciare dall'esercizio 1954 giusta deliberazioni del Consiglio comunale in data 9 novembre 1953, n. 918, e in data 20 gennaio 1954, n. 82, superiormente approvate nelle forme di legge (allegati F e G);

2) Consorzio autonomo del porto di Genova, lire 1 miliardo e 800 milioni da versarsi in rate annuali di 60 milioni ciascuna per la durata di trenta anni a cominciare dall'esercizio finanziario 1954-55 giusta deliberazioni dell'assemblea generale del 23 maggio 1952 e del 18 novembre 1953 e del Comitato consortile - Opere portuali e gestione - del 21 gennaio 1954, rese esecutive con le comunicazioni del Prefetto di Genova rispettivamente in data 18 giugno 1952, n. 3504, 15 dicembre 1953, n. 7819, e 27 gennaio 1954, n. 417 (allegati H, I e L);

3) Provincia di Genova, lire 300 milioni da versarsi in rate annuali di 10 milioni ciascuna per la durata di trenta anni a cominciare dall'esercizio 1954 giusta deliberazioni del Consiglio provinciale in data 2 dicembre 1953, n. 15376, e in data 9 febbraio 1954, n. 1615, superiormente approvate nelle forme di legge (allegati M e N);

4) Camera di commercio, industria e agricoltura di Genova, lire 300 milioni da versarsi in rate annuali di lire 10 milioni ciascuna per la durata di trenta anni a cominciare dall'esercizio 1954 giusta deliberazioni della Giunta camerale in data 18 settembre 1953, n. 5309, e in data 9 febbraio 1954, n. 5768 (allegati A e O);

5) Ente provinciale per il turismo di Genova, lire 70 milioni da versarsi in rate annuali di 10 milioni per la durata di sette anni a cominciare dall'esercizio 1953 giusta deliberazioni in data 18 ottobre 1952, n. 254, approvata dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Commissariato per il turismo - in data 13 novembre 1952, n. 47627-8735 (allegato P);

6) Cassa di risparmio di Genova, lire 15 milioni da versarsi in rate annuali di 5 milioni

ciascuna per la durata di tre anni a cominciare dal 1953, giusta deliberazione del Consiglio d'amministrazione in data 29 marzo 1952 (allegato Q);

7) Societa' per azioni "Ansaldo", con sede in Genova, lire 21 milioni da versarsi in rate annuali di 3 milioni ciascuna per la durata di sette anni a cominciare dal 1954, giusta deliberazione del Comitato esecutivo Ansaldo in data 12 settembre 1953 (allegato R);

8) Societa' per azioni "Piaggio e C.", con sede in Genova, lire 21 milioni da versarsi in rate annuali di 3 milioni ciascuna per la durata di sette anni a cominciare dal 1953, giusta deliberazione del Consiglio d'amministrazione in data 12 novembre 1953 (allegato C);

9) Fondazione "Attilio Odero", lire 1 milione, una tantum, da versarsi nel 1954, giusta deliberazione del Consiglio d'amministrazione in data 10 settembre 1953 (allegato 5).

Versione in vigore dal 23 maggio 1954, tuttora in vigore · versione 0

RIFERIMENTI NORMATIVI

Atto	Costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri
Estremi	Legge 16 aprile 1954, n. 156
Partizione	Convenzione autonomo del porto di Genova
Pubblicazione	Gazzetta Ufficiale del 8 maggio 1954

Fonte del testo: dati aperti ufficiali, licenza CC BY 4.0
Fonti e licenze su iuspedia.it/fonti-e-metodologia. Il testo non ha carattere di ufficialità: fa fede quello pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Documento generato da Iuspedia.it il 26 novembre 2026
https://www.iuspedia.it/costruzione-dell-aeroporto-di-genova-sestri/convenzione-autonomo-del-porto-di-genova-art-3

Inquadra il QR code per aprire la pagina su Iuspedia.it