COLLA QUALE SONO APPROVATE LE CONVENZIONI STIPULATE FRA I MINISTRI DEI LAVORI PUBBLICI E DELLE FINANZE E LE SOCIETA' FERROVIARIE ESERCENTI LE RETI MERIDIONALI, DEL MEDITERRANEO E DELLA SICILIA

Art. 1 (Convenzione con la Società per le Strade ferrate meridionali)

CONVENZIONE con la Societa' per le Strade ferrate Meridionali, 20 giugno 1888
Convenzione per la costruzione e per l'esercizio delle linee complementari Lecco-Colico, Rocchetta Melfi-Potenza, Rocchetta Melfi-Gioia del Colle, Solmona-Isernia, Barletta-Spinazzola, e per l'esercizio del tronco Candela-Rocchetta Melfi.

Fra

S E. il Ministro dei lavori pubblici, comm. Giuseppe Saracco, e S. E. il Ministro delle finanze e ministro per interim del tesoro, comm. Agostino Magliani, contraenti in nome dello Stato, ed il commendatore Secondo Borgnini, direttore generale della Societa' italiana per le strade ferrate Meridionali, contraenti a nome della Societa' medesima, come da delegazione conferitagli alla stipulazione del presente atto con deliberazione del Consiglio d'amministrazione di detta Societa' in data 17 maggio 1888, si e' addivenuto alla seguente Convenzione, da sostituirsi a quella 18 gennaio 1888.

Art. 1.

Denominazione e tracciato delle linee.

E' accordata alla Societa' Italiana per le strade ferrate Meridionali la concessione della costruzione e dell'esercizio delle seguenti linee di strade ferrate:

1° Una linea da Lecco a Colico, per Mandello, Lierna, Dervio e Bellano;

2° Una linea da Rocchetto Melfi a Potenza, per Melfi, Rionero, Lagopesole e Potenza Superiore (presso Santa Maria);

3° Una linea da Rocchetta Melfi a Gioia del Colle per Venosa (sulla fiumara di Venosa), Palazzo S. Gervasio (presso Fontana Rotta), gli altipiani di Spinazzola e del Guaragnone, Gravina, Altamura e Santeramo;

4° Una linea da Solmona ad Isernia, per Canzano, il piano di Santa Chiara, Roccaraso, Alfedena, Castel di Sangro, Carovilli e Carpinone;

5° Una linea da Barletta a Spinazzola, per Canosa e Minervino Murge.

Versione in vigore dal 8 agosto 1888, non più in vigore dal 16 dicembre 2009 · versione 0

RIFERIMENTI NORMATIVI

Atto	Colla quale sono approvate le convenzioni stipulate fra i Ministri dei Lavori Pubblici e delle Finanze e le Societa' ferroviarie esercenti le reti Meridionali, del Mediterraneo e della Sicilia
Estremi	Legge 20 luglio 1888, n. 5550
Partizione	Convenzione con la Società per le Strade ferrate meridionali
Pubblicazione	Gazzetta Ufficiale del 24 luglio 1888

Fonte del testo: dati aperti ufficiali, licenza CC BY 4.0
Fonti e licenze su iuspedia.it/fonti-e-metodologia. Il testo non ha carattere di ufficialità: fa fede quello pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Documento generato da Iuspedia.it il 28 novembre 2026
https://www.iuspedia.it/colla-quale-sono-approvate-le-convenzioni-stipulate-fra-i-ministri/convenzione-con-la-societa-per-le-strade-ferrate-meridionali-art-1/versione/0

Inquadra il QR code per aprire la pagina su Iuspedia.it