CHE APPROVA LA CONVENZIONE STIPULATA FRA IL MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI E QUELLO DEL TESORO ED I DIRETTORI GENERALI DELLE SOCIETA' ITALIANE PER LE STRADE FERRATE MERIDIONALI E MEDITERRANEE PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI ALCUNI TRONCHI DI FERROVIE

Art. 1 (Convenzione per le Strade Ferrate del Mediterraneo)

Convenzione colla Societa' per le Strade Ferrate del Mediterraneo per la costruzione del tronco Balsorano-Avezzano della nuova ferrovia Roccasecca-Avezzano: per quella del tronco Capezzano-Mercato Sanseverino della nuova ferrovia Salerno-Mercato Sanseverino: nonche' per la esecuzione di alcune opere di completamento nel tronco Salerno-Capezzano (esclusa la stazione di Salerno) della stessa ferrovia; e dei lavori necessari per l'innesto della medesima nella stazione di Mercato Sanseverino.

Fra:

S. E. il ministro dei lavori pubblici, commendatore Giuseppe Saracco e S. E. il ministro del Tesoro, barone Sonnino Sidney contraenti in nome dello Stato e il commendatore Mattia Massa, direttore generale della Societa' Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo, contraente in nome della Societa' medesima come da autorizzazione in data 24 corrente gennaio del Consiglio di amministrazione di detta Societa', si e' addivenuto alla seguente convenzione:

Art. 1.

Natura delle opere de eseguirsi

E' affidata alla Societa' Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo la esecuzione dei seguenti lavori:

1° L'ultima parte della linea ferroviaria Roccasecca-Avezzano compresa fra il termine della stazione di Balsorano ed il punto di raccordo colla ferrovia Roma-Solmona in prossimita' alla stazione di Avezzano, e comprendente le stazioni di Civita d'Antino, Civitella, Roveto e Capistrello.

2° L'ultima parte della linea ferroviaria Salerno-Mercato Sanseverino, compresa fra il termine del tronco gia' costruito, ed il punto di raccordo colla ferrovia Cancello-Avellino in prossimita' alla stazione di Mercato Sanseverino e comprendente le stazioni di Pellezzano e Baronissi.

3° Le opere necessarie al completamento del tronco Salerno-Capezzano della suddetta linea Salerno-Mercato Sanseverino.

Versione in vigore dal 25 luglio 1896, non più in vigore dal 16 dicembre 2009 · versione 0

RIFERIMENTI NORMATIVI

Atto	Che approva la Convenzione stipulata fra il Ministro dei Lavori Pubblici e quello del Tesoro ed i Direttori generali delle Societa' Italiane per le Strade Ferrate Meridionali e Mediterranee per la costruzione e l'esercizio di alcuni tronchi di ferrovie
Estremi	Legge 2 luglio 1896, n. 269
Partizione	Convenzione per le Strade Ferrate del Mediterraneo
Pubblicazione	Gazzetta Ufficiale del 10 luglio 1896

Fonte del testo: dati aperti ufficiali, licenza CC BY 4.0
Fonti e licenze su iuspedia.it/fonti-e-metodologia. Il testo non ha carattere di ufficialità: fa fede quello pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Documento generato da Iuspedia.it il 29 novembre 2026
https://www.iuspedia.it/che-approva-la-convenzione-stipulata-fra-il-ministro-dei-lavori/convenzione-per-le-strade-ferrate-del-mediterraneo-art-1/versione/0

Inquadra il QR code per aprire la pagina su Iuspedia.it

Mediterraneo)

Mediterraneo)