CHE APPROVA LA CONVENZIONE COLLA SOCIETA' DELLE FERROVIE ROMANE PER LA COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN RAMO DI STRADA FERRATA PER RAVENNA

Art. 1 (Convenzione riguardante concessione ferrovie romane)

CONVENZIONE definitiva risguardante la concessione delle ferrovie romane e la riorganizzazione della Societa'.

Premesso,

Che l'Assemblea generale degli azionisti componenti la Societa' delle ferrovie romane, nella sua adunanza del 18 maggio corrente, riconobbe, ratificandola, la convenzione in data 3 ottobre 1860, relativa alla concessione fatta in capo alla Societa' suddetta di una ferrovia che, diramandosi da quella Ancona-Bologna, giunga a Ravenna:

Che l'Assemblea medesima ha pure ratificata ed accettata altra convenzione provvisoria, conchiusa addi' 13 corrente mese fra i Ministri dei lavori pubblici e delle finanze, ed i signori Salamanca, visconte Daru, Chatelux, Gustavo De-la-Hante, allo scopo di riorganizzare la Societa' predetta, colla quale convenzione si recarono alcune modificazioni alla precitata del 3 ottobre 1860 e venne accordata alla predetta Societa' la concessione della strada ferrata da Napoli a Ceprano;

Che il nuovo Consiglio d'amministrazione eletto dall'Assemblea suddetta trovasi rivestito dei necessari poteri per conchiudere la convenzione definitiva prevista dall'articolo 9 della succitata convenzione provvisoria 13 maggio 1861, e che questo stesso nuovo Consiglio ha gia' assunta la gestione affidatagli come da verbale 20 maggio 1861;

E finalmente che il predetto Consiglio d'amministrazione, con verbale del 25 corrente mese, ha delegato il signor cavaliere Ferdinando De-la-Hante a rappresentare la Societa' presso il Governo nella stipulazione della detta convenzione definitiva:

Tra i signori Ministri dei lavori pubblici e delle finanze di S. M. Vittorio Emanuele II, re d'Italia, rappresentanti lo Stato, ed il signor cavaliere Ferdinando De-la-Hante, a nome della Societa' delle ferrovie romane, venne, in eseguimento del precitato articolo 9 della suddetta convenzione provvisoria, convenuto e stipulato quanto segue:

Art. 1.

L'obbligazione, che la Societa' delle strade ferrate romane ha assunto colla convenzione del

3 ottobre 1860, di dare compiuta nell'anno corrente la linea da Bologna ad Ancona, si considerera' eseguita quando la Societa' medesima abbia nel corso di quest'anno compiute le opere necessarie per potere, al 31 dicembre 1861, aprire con sicurezza il servizio pei viaggiatori e pel trasporto delle merci a grande velocita', e nei tre mesi successivi, cioe' fra tutto marzo 1862, abbia compiute tutte le opere di finimento della strada e stabilito regolarmente il servizio pel trasporto delle merci a piccola velocita'.

La garanzia, contemplata nella concessione, di un prodotto netto di lire 20,000 per ogni chilometro, avra' effetto dal giorno in cui la strada sara' aperta pel servizio dei viaggiatori e pel trasporto delle merci a grande velocita', sempre che pero', bene inteso, nei tre mesi successivi, venga stabilito regolarmente il servizio pel trasporto delle merci a piccola velocita'.

Quando questo secondo servizio non venisse stabilito nei tre mesi; la garanzia non sara' dovuta se non dal giorno in cui tutti i servizi saranno regolarmente stabiliti.

Versione in vigore dal 8 settembre 1861, non più in vigore dal 16 dicembre 2009 · versione 0

RIFERIMENTI NORMATIVI

Atto	Che approva la convenzione colla Societa' delle ferrovie romane per la costruzione ed esercizio di un ramo di strada ferrata per Ravenna
Estremi	Legge 21 luglio 1861, n. 135
Partizione	Convenzione riguardante concessione ferrovie romane
Pubblicazione	Gazzetta Ufficiale del 24 agosto 1861

Fonte del testo: dati aperti ufficiali, licenza CC BY 4.0
Fonti e licenze su iuspedia.it/fonti-e-metodologia. Il testo non ha carattere di ufficialità: fa fede quello pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Documento generato da Iuspedia.it il 28 novembre 2026
https://www.iuspedia.it/che-approva-la-convenzione-colla-societa-delle-ferrovie-romane-per-la/convenzione-riguardante-concessione-ferrovie-romane-art-1/versione/0

Inquadra il QR code per aprire la pagina su Iuspedia.it