CHE APPROVA LA CONCESSIONE DI UNA FERROVIA DA PONTE GALERA A FIUMICINO

Art. 1 (Convenzione)

Convenzione. - Fra S. E. il comm. Marco Minghetti, Presidente del Consiglio dei Ministri, Ministro delle Finanze, e S. E. il commendatore Silvio Spaventa, Ministro dei Lavori Pubblici, rappresentanti l'Amministrazione dello Stato da una parte, ed il signor Ignazio Noccioli dall'altra, si e' convenuto e si conviene quanto appresso:

Art. 1.

Il Governo italiano accorda al signor Ignazio Noccioli la concessione della costruzione e dell'esercizio a tutte sue spese, rischio e pericolo di una strada ferrata, che diramandosi dalla linea Roma-Civitavecchia alla stazione di Ponte Galera arrivi a Fiumicino.

La concessione e' fatta ed accettata sotto l'osservanza delle condizioni generali della legge venti marzo milleottocentosessantacinque sui lavori pubblici e dei regolamenti dalla medesima derivanti, nonche' di quelli della presente convenzione ed unito capitolato.

Versione in vigore dal 5 agosto 1875, non più in vigore dal 16 dicembre 2009 · versione 0

RIFERIMENTI NORMATIVI

Atto	Che approva la concessione di una ferrovia da Ponte Galera a Fiumicino
Estremi	Legge 3 luglio 1875, n. 2601
Partizione	Convenzione
Pubblicazione	Gazzetta Ufficiale del 21 luglio 1875

Fonte del testo: dati aperti ufficiali, licenza CC BY 4.0
Fonti e licenze su iuspedia.it/fonti-e-metodologia. Il testo non ha carattere di ufficialità: fa fede quello pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Documento generato da Iuspedia.it il 24 novembre 2026
https://www.iuspedia.it/che-approva-la-concessione-di-una-ferrovia-da-ponte-galera-a-fiumicino/convenzione-art-1/versione/0

Inquadra il QR code per aprire la pagina su Iuspedia.it