APPROVAZIONE DELLE CONVENZIONI: 1ª PER LA PROROGA DELLA CONCESSIONE DELL'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE VICENZA-TREVISO, PADOVA-BASSANO E VICENZA-THIENE-SCHIO DI PROPRIETA' DELLO STATO, 2ª PER L'ASSUNZIONE DA PARTE DELLO STATO DELL'ESERCIZIO PROVVISORIO DELLE FERROVIE SECONDARIE ROMANE

Art. 6 (Convenzione per le strade ferrate)

La presente Convenzione e' subordinata alla approvazione del Parlamento.

Fatta a Roma, in doppio esemplare, oggi nove giugno millenovecentocinque (9-VI-1905).

CARLO FERRARIS ministro dei lavori pubblici.

PAOLO CARCANO ministro del tesoro.

A. DARIO CENTURINI vice presidente «Societa' Veneta».

GIUSEPPE BERNASCONI, testimonio. CAPELLO VINCENZO, testimonio.

N. 374.

Seduta del Consiglio d'Amministrazione della «Societa' Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane».

Milano, 21 maggio 1905.

Presenti i signori:

Da Zara comm. Giuseppe, presidente. Centurini cav. uff. Dario, vice presidente. Borgnini cav. Camillo, consigliere. Clementi comm. Bortelo, id. Cuzzeri Giacomo, id. Giudice cav. Alessandro fu Giuseppe, id. Guidi di Bagno marcii. Giuseppe, id. Soleo cav. avv. Bartolomeo, id. Odero cav. Michele, id. Posi cav. uff. Romolo, id. Rignano comm. Alberto, id. Rocca comm. conte Riccardo, id. Scheibler conte Felice. Vanzetti comm. Cesare Cattaneo march. avv. Giacomo, sindaco. Lavezzari ing. Tommaso, id. Pizzorno rag. cav. Ernesto Angelo, id.

Assiste alla seduta l'avv. cav. Bonajuto Levi, consulente legale e segretario del Consiglio.

Omissis

Esercizio ferrovie.

Chiusa la discussione, il presidente pone ai voti il seguente ordine del giorno presentato dal consigliere Rocca:

«Il Consiglio informato dal suo presidente dell'andamento delle cose e persuaso che sia da accettarsi in massima la proroga dell'esercizio, conferisce al detto presidente comm. Giuseppe Da Zara e al vice presidente cav. uff. Dario Centurini le piu' ampie facolta' per trattare e concludere con la Regia amministrazione dello Stato, tanto uniti che separati, una proroga per l'esercizio delle linee ferroviarie Padova-Bassano-Vicenza-Treviso e Vicenza-Thiene-Schio, a quei patti e condizioni che meglio crederanno del caso, anche per quanto riguardassero rapporti con le altre linee esercitate dalla Societa' da essi rappresentata. Facoltizzati pertanto i prenotati presidente e vice presidente a stipulare con la Regia amministrazione dello Stato (sempre tanto uniti che separati) nel nome ed interesse della Societa' Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane, ogni conseguente atto e contratto, con promessa di avere per rato e valido il loro operato».

Il detto ordine del giorno viene approvato alla unanimita'. Si astennero dal votare il presidente ed il vice presidente.

Omissis

La seduta e' sciolta.

Il presidente DA ZARA.

Il segretario B. LEVI.

N. 7119 di rep N. 7148 di reg.

Padova, 23 (ventitre) maggio 1905 (millenovecentocinque).

La premessa copia per estratto scritta da persona di mia fiducia e da me collazionata e' conforme all'originale nella parte trascritta che trovasi a pagina 99 e seguenti del voi 7° dei verbali di seduta del Consiglio di amministrazione della locale Societa' Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane, composto di n. 100 fogli ciascuno, munito della marca annullata da centesimi 10 e numerato e firmato dal pretore del I mandamento di Padova, esibitomi pel confronto dal direttore della Societa' suddetta e restituito.

In fede Giovanni Battista Medin fu Datario, notaio in Padova. Si legalizza la firma del signor Medin dottor Giovanni Battista, notaio in Padova.

Il presidente del tribunale DEOLA.

Versione in vigore dal 11 agosto 1905, non più in vigore dal 16 dicembre 2009 · versione 0

RIFERIMENTI NORMATIVI

Atto	Approvazione delle Convenzioni: 1ª per la proroga della concessione dell'esercizio delle strade ferrate Vicenza-Treviso, Padova-Bassano e Vicenza-Thiene-Schio di proprieta' dello Stato, 2ª per l'assunzione da parte dello Stato dell'esercizio provvisorio delle ferrovie secondarie romane
Estremi	Legge 9 luglio 1905, n. 392
Partizione	Convenzione per le strade ferrate
Pubblicazione	Gazzetta Ufficiale del 27 luglio 1905

Fonte del testo: dati aperti ufficiali, licenza CC BY 4.0
Fonti e licenze su iuspedia.it/fonti-e-metodologia. Il testo non ha carattere di ufficialità: fa fede quello pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Documento generato da Iuspedia.it il 26 novembre 2026
https://www.iuspedia.it/approvazione-delle-convenzioni-1-per-la-proroga-della-concessione/convenzione-per-le-strade-ferrate-art-6/versione/0

Inquadra il QR code per aprire la pagina su Iuspedia.it

romane · Art. 6 (Convenzione per le strade ferrate)

romane · Art. 6 (Convenzione per le strade ferrate)

romane · Art. 6 (Convenzione per le strade ferrate)