APPROVAZIONE DELLE CONVENZIONI: 1ª PER LA PROROGA DELLA CONCESSIONE DELL'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE VICENZA-TREVISO, PADOVA-BASSANO E VICENZA-THIENE-SCHIO DI PROPRIETA' DELLO STATO, 2ª PER L'ASSUNZIONE DA PARTE DELLO STATO DELL'ESERCIZIO PROVVISORIO DELLE FERROVIE SECONDARIE ROMANE

Art. 1 (Convenzione per le strade ferrate)

CONVENZIONE per la proroga della concessione dell'esercizio delle strade ferrate Vicenza-Treviso, Padova-Bassano e Vicenza-Thiene-Schio, di proprieta' dello Stato.

Premesso che con contratto 29 agosto 1896, approvato con R. decreto n. 539, del 9 dicembre 1897, in base alle facolta' consentite dalla legge 12 luglio 1896, n. 299, venne accordata alla Societa' Veneta per imprese e costruzioni pubbliche la concessione dell'esercizio delle strade ferrate Vicenza-Treviso, Padova-Bassano e Vicenza-Thiene-Schio, di proprieta' dello Stato, e che tale concessione, per effetto dell'art. 6 del contratto stesso, scade col giorno 30 giugno del corrente anno,

Tra le LL. EE. il prof. Comm. Carlo Ferraris, ministro dei lavori pubblici e comm. avv. Paolo Carcano, ministro del tesoro;

Ed il cav. uff. Dario Centurini, vice-presidente della Societa' Veneta, avente ora la ragione sociale di Societa' Veneta per costruzioni ed esercizio di ferrovie secondarie italiane, il quale stipula in rappresentanza della medesima, in virtu' di autorizzazione accordatagli dal Consiglio d'amministrazione della Societa' stessa con deliberazione in data 21 maggio 1905, come al verbale qui annesso in copia.

Si e' convenuto quanto segue:

Art. 1.

La scadenza del contratto stipulato in data 29 agosto 1896 fra l'Amministrazione dello Stato e la Societa' Veneta per l'esercizio delle ferrovie Vicenza-Treviso, Padova-Bassano e Vicenza-Thiene-Schio di proprieta' dello Stato, e' prorogata al 30 giugno 1906.

Le disposizioni contenute in detto contratto sono mantenute in quanto non siano modificate dal presente atto.

Versione in vigore dal 11 agosto 1905, non più in vigore dal 16 dicembre 2009 · versione 0

RIFERIMENTI NORMATIVI

Atto	Approvazione delle Convenzioni: 1ª per la proroga della concessione dell'esercizio delle strade ferrate Vicenza-Treviso, Padova-Bassano e Vicenza-Thiene-Schio di proprieta' dello Stato, 2ª per l'assunzione da parte dello Stato dell'esercizio provvisorio delle ferrovie secondarie romane
Estremi	Legge 9 luglio 1905, n. 392
Partizione	Convenzione per le strade ferrate
Pubblicazione	Gazzetta Ufficiale del 27 luglio 1905

Fonte del testo: dati aperti ufficiali, licenza CC BY 4.0
Fonti e licenze su iuspedia.it/fonti-e-metodologia. Il testo non ha carattere di ufficialità: fa fede quello pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Documento generato da Iuspedia.it il 26 novembre 2026
https://www.iuspedia.it/approvazione-delle-convenzioni-1-per-la-proroga-della-concessione/convenzione-per-le-strade-ferrate-art-1/versione/0

Inquadra il QR code per aprire la pagina su Iuspedia.it

romane · Art. 1 (Convenzione per le strade ferrate)

romane · Art. 1 (Convenzione per le strade ferrate)