APPROVAZIONE DEGLI ACCORDI FRA L'ITALIA, LA CROAZIA, LA GERMANIA E L'UNGHERIA, RIGUARDANTI LA SISTEMAZIONE DELLA COMPAGNIA DELLE FERROVIE DANUBIO-SAVA-ADRIATICO STIPULATI IN BRIONI IL 10 AGOSTO 1942

Art. 1 (Trattato)

Trattato fra lo Stato indipendente di Croazia, il Reich Germanico, il Regno d'Italia ed il Regno d'Ungheria per la nuova sistemazione della Compagnia della ferrovia Danubio-Sava-Adriatico (gia' Compagnia delle ferrovie meridionali).

Premesso:

che per la riorganizzazione amministrativa e tecnica della rete della Compagnia delle ferrovie meridionali, venne stipulato a Roma il 29 marzo 1923 un Accordo fra la cessata Repubblica di Austria, il Regno d'Italia, il cessato Regno dei Serbi, Croati e Sloveni, il Regno d'Ungheria e la Compagnia anzidetta, con l'intervento del Comitato rappresentante i portatori delle obbligazioni emesse dalla Compagnia;

che a seguito dei mutamenti territoriali avvenuti (reincorporazione dell'Austria nel Reich Germanico e dissoluzione dello Stato Jugoslavo) si e' reso necessario concludere un nuovo Accordo;

Il Poglavnik dello Stato indipendente di Croazia,

Il Cancelliere del Reich Germanico,

La Maesta' del Re d'Italia e di Albania, Imperatore di Etiopia,

Sua Altezza Serenissima il Reggente del Regno d'Ungheria, hanno nominato quali rappresentanti muniti di pieni poteri:

Il Poglavnik dello Stato indipendente di Croazia:

il dott. Milorad Straznichy, Inviato straordinario e Ministro plenipotenziario,

Il Cancelliere del Reich Germanico:

il dott. Carl Clodius, Inviato straordinario e Ministro plenipotenziario, il signor Alfred Prang, Direttore ministeriale al Ministero delle comunicazioni del Reich,

La Maesta' del Re d'Italia e di Albania, Imperatore di Etiopia:

il senatore Amedeo Giannini, Regio ambasciatore,

Sua Altezza Serenissima il Reggente del Regno di Ungheria:

il dott. Alfred de Nickl, Inviato straordinario e Ministro plenipotenziario.

I Plenipotenziari, dopo aver presentato i loro pieni poteri, riconosciuti in buona e debita forma, hanno convenuto quanto segue:

Art. 1.

Gli Stati contraenti approvano l'Accordo con i relativi quattro allegati, concluso contemporaneamente al presente Trattato fra i loro Governi e la Compagnia delle ferrovie Danubio-Sava-Adriatico (gia' Compagnia delle ferrovie meridionali) per la nuova sistemazione della Compagnia stessa.

Versione in vigore dal 12 marzo 1943, non più in vigore dal 9 maggio 2025 · versione 0

RIFERIMENTI NORMATIVI

Atto	Approvazione degli Accordi fra l'Italia, la Croazia, la Germania e l'Ungheria, riguardanti la sistemazione della Compagnia delle ferrovie Danubio-Sava-Adriatico stipulati in Brioni il 10 agosto 1942
Estremi	Legge 24 dicembre 1942, n. 1818
Partizione	Trattato
Pubblicazione	Gazzetta Ufficiale del 25 febbraio 1943

Fonte del testo: dati aperti ufficiali, licenza CC BY 4.0
Fonti e licenze su iuspedia.it/fonti-e-metodologia. Il testo non ha carattere di ufficialità: fa fede quello pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Documento generato da Iuspedia.it il 28 novembre 2026
https://www.iuspedia.it/approvazione-degli-accordi-fra-l-italia-la-croazia-la-germania-e-l/trattato-art-1/versione/0

Inquadra il QR code per aprire la pagina su Iuspedia.it